

Số: 1587 /SGTVT-QLKC

Bắc Giang, ngày 21 tháng 6 năm 2024

V/v giải quyết ý kiến, kiến nghị của
Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh

Kính gửi: Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh

Tại Hội nghị “Gặp mặt, đối thoại với cộng đồng doanh nghiệp tỉnh Bắc Giang” diễn ra vào ngày 05/6/2024 do đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì; Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh và một số doanh nghiệp phản ánh khó khăn, vướng mắc liên quan đến việc thực hiện đấu nối các dự án đầu tư vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn và kiến nghị một số nội dung như: Cần rà soát thống nhất quy hoạch chung của tỉnh, quy hoạch xây dựng và quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ; thực hiện thủ tục đấu nối vào quốc lộ ngay khi thực hiện quyết định chủ trương đầu tư, tránh trường hợp dự án có quyết định chủ trương đầu tư nhưng không thực hiện được vì không có đường kết nối ra bên ngoài.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh (tại Thông báo số 226/TB-UBND ngày 07/6/2024); Sở Giao thông vận tải trao đổi, làm rõ một số nội dung liên quan đến vấn đề Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh và một số doanh nghiệp quan tâm như sau:

1. Về các quy định pháp luật liên quan đến đấu nối vào quốc lộ

Hiện nay, các quy định pháp luật liên quan đến đấu nối vào quốc lộ thực hiện theo các văn bản sau:

- Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Nghị định số 117/2021/NĐ-CP của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31 tháng 12 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Thông tư số 01/2021/TT-BXD ngày 19/5/2021 của Bộ Xây dựng ban hành QCVN 01:2021/BXD quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về Quy hoạch xây dựng.

2. Nguyên nhân phát sinh các vướng mắc

Trong thời gian qua, khi nghiên cứu lập quy hoạch xây dựng hoặc đề xuất chủ trương đầu tư các dự án, các chủ đầu tư, cơ quan thẩm định chưa quan tâm đến các quy định về đầu nối vào quốc lộ dẫn đến đề xuất điểm đầu nối không có trong danh mục được duyệt hoặc không bảo đảm khoảng cách tối thiểu theo quy định. Do vậy, sau khi quy hoạch được duyệt, dự án được chấp thuận đầu tư thì vướng mắc khi thực hiện thủ tục về thỏa thuận đầu nối và cấp phép thi công đầu nối.

Trước khi Luật Quy hoạch có hiệu lực và Quy hoạch tỉnh được duyệt thì các điểm đầu nối vào quốc lộ được quản lý theo Quy hoạch các điểm đầu nối vào quốc lộ và các quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 và Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23 tháng 9 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ. Hiện nay, sau khi có Luật Quy hoạch có hiệu lực và Quy hoạch tỉnh được phê duyệt thì không còn Quy hoạch điểm đầu nối vào Quốc lộ; thay vào đó căn cứ quy định pháp luật hiện hành và nhu cầu phát triển, Sở GTVT đã chủ trì, phối hợp với các sở ngành, địa phương rà soát, tham mưu UBND tỉnh ban hành Quyết định phê duyệt các điểm đầu nối vào quốc lộ. Từ tháng 6/2022 đến nay, Sở đã tham mưu cho UBND tỉnh ban hành 03 Quyết định (*Quyết định số 615/QĐ-UBND ngày 21/6/2022, Quyết định số 923/QĐ-UBND ngày 12/9/2024 và Quyết định số 416/QĐ-UBND ngày 02/5/2024*) phê duyệt các điểm đầu nối vào Quốc lộ với tổng số 201 điểm trên 5 tuyến Quốc lộ qua địa bàn tỉnh (QL1, QL31, QL37, QL17, QL279). Nội dung và danh sách các điểm đầu nối vào quốc lộ kèm theo các quyết định được đăng tải trên cổng thông tin điện tử Sở Giao thông vận tải Bắc Giang, đường link: https://sgtvt.bacgiang.gov.vn/chi-tiet-tin-tuc/-/asset_publisher/kB5tPQSFG18q/content/phe-duyet-cac-iem-au-noi-vao-quoc-lo-tren-ia-ban-tinh-bac-giang

Việc quản lý và thực hiện các thủ tục đầu nối vào quốc lộ hiện nay được thực hiện theo quy định tại Nghị định số 117/2021/NĐ-CP và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT. Trên cơ sở rà soát các điểm đầu nối hiện có; các quy hoạch được cấp có thẩm quyền phê duyệt; bảo đảm khoảng cách tối thiểu giữa 02 điểm đầu nối liền kề theo quy định của Bộ GTVT (Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT): trong khu vực nội thành, nội thị (phường, thị trấn) tối thiểu 600m; ngoài khu vực nội thành, nội thị đối với tuyến đường quy hoạch cấp III là 1,5km; đối với tuyến đường quy hoạch cấp IV trở xuống là 1,0km.

Với quy định trên, nhiều dự án dọc hai bên các tuyến quốc lộ sẽ không được đầu nối trực tiếp vào quốc lộ, gây rất nhiều khó khăn trong quá trình triển khai thực hiện dự án. UBND tỉnh đã có văn bản xin ý kiến Bộ Giao thông vận tải bổ sung điểm đầu nối vào quốc lộ, tuy nhiên, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến đề nghị “UBND tỉnh Bắc Giang phê duyệt theo thẩm quyền (quy định tại Nghị định số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021) đảm bảo nguyên tắc, yêu cầu tại Thông tư số

39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2022 của Bộ Giao thông vận tải”; theo ý kiến trên, cơ bản các điểm đầu nối không đảm bảo khoảng cách quy định sẽ không được bổ sung.

Để triển khai thực hiện các dự án đầu tư, đầu nối giao thông theo đúng quy định, tạo điều kiện thuận lợi cho các Chủ đầu tư, Sở Giao thông vận tải đề nghị:

- UBND các huyện, thị xã Việt Yên, thành phố Bắc Giang: Đối với các đồ án quy hoạch phục vụ cho nhiệm vụ phát triển kinh tế xã hội của địa phương có đầu nối vào quốc lộ, đường tỉnh trước khi trình cấp có thẩm quyền phê duyệt quy hoạch xây dựng, cần chủ động trao đổi, lấy ý kiến của Sở Giao thông vận tải để đảm bảo điểm đầu nối được xác định đúng nguyên tắc và quy định về khoảng cách tối thiểu giữa hai điểm đầu nối theo quy định của pháp luật. Trường hợp vị trí dự kiến đầu nối chưa có trong danh mục được duyệt thì phải tính toán bảo đảm khoảng cách tối thiểu đến các điểm đầu nối liền kề được duyệt hoặc có phương án xây dựng đường gom để kết nối vào các tuyến đường nhánh hiện có.

- Sở Xây dựng: Trong quá trình thẩm định và tham gia ý kiến về các đồ án quy hoạch xây dựng có vị trí đầu nối vào quốc lộ, đường tỉnh, cần trao đổi với Sở Giao thông vận tải về phương án đầu nối, hành lang an toàn đường bộ, đảm bảo khi dự án được duyệt quy hoạch và triển khai lập dự án không bị vướng mắc về công tác đầu nối giao thông, đảm bảo quy định về hành lang an toàn đường bộ.

- Sở Kế hoạch và Đầu tư: Trong quá trình tham mưu để chấp thuận chủ trương các dự án đầu tư có đầu nối vào quốc lộ, đường tỉnh, cần trao đổi với Sở Giao thông vận tải về phương án đầu nối, hành lang an toàn đường bộ nhằm đảm bảo khi dự án được chấp thuận đầu tư, lập và triển khai dự án không bị vướng mắc về công tác đầu nối và đảm bảo quy định về hành lang an toàn đường bộ.

3. Nội dung giải quyết thủ tục đầu nối ra quốc lộ khi thực hiện quyết định chủ trương đầu tư:

Theo quy định tại Thông tư 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ đã quy định rõ trình tự thủ tục đầu nối ra quốc lộ, bao gồm 02 bước:

- Bước 1: Chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức thi công nút giao đầu nối vào quốc lộ (Giải quyết ở các bước thiết kế của dự án).

- Bước 2: Cấp phép thi công nút giao đầu nối vào quốc lộ (Giải quyết ở bước triển khai thi công xây dựng công trình).

Để đảm bảo các dự án khi có quyết định chủ trương đầu tư được triển khai thực hiện theo quy định, đề nghị các đơn vị được giao lập chủ trương đầu tư dự án, căn cứ các điểm đầu nối vào quốc lộ đã được UBND tỉnh phê duyệt, đề xuất đảm bảo vị trí đầu nối phù hợp với quy định. Khi điểm đầu nối đã được chấp thuận tại bước quyết định chủ trương đầu tư thì việc triển khai các bước tiếp theo

quy định tại Thông tư 50/2015/TT-BGTVT nêu trên sẽ không gặp khó khăn, vướng mắc gì.

4. Nội dung đề nghị hỗ trợ đầu nối giao thông dự án của Công ty cổ phần Tổng công ty may Bắc Giang LGG tại Lạng Giang.

Tuyến đường đề nghị đầu nối giao thông dự án của Công ty cổ phần Tổng công ty may Bắc Giang LGG tại Lạng Giang thuộc UBND huyện Lạng Giang quản lý, do vậy đề nghị đơn vị liên hệ với UBND huyện Lạng Giang để được hỗ trợ xem xét, giải quyết theo quy định.

Trên đây là nội dung thông tin giải quyết ý kiến, kiến nghị của Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh, Sở Giao thông vận tải trân trọng thông tin đến Hiệp hội doanh nghiệp tỉnh được biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Các Sở: KH&ĐT, Xây dựng (p/h);
- UBND các huyện, thành phố, thị xã (p/h);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, Phòng QLKC_{N.V.Bình}.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Văn Mạnh